


Hersteller		Datum	30.09.2016
		Ort	Rofan, Achensee
Baumuster	Trango X Race M		
Testpilot	Anselm Rauh		
Gurtzeug	EAPR		
Fluggewicht gesamt	110		



presented by

EAPR GmbH- Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Klassifikation **C**

Testkriterien	Wertung	
1. Füllen/Starten – 4.4.1		
Aufziehverhalten	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A
2. Landung – 4.4.2		
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3		
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4		
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 50cm - 65cm	C
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5		
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6		
Einklapper tritt auf	Nein	A
7. Rollstabilität und Roldämpfung – 4.4.7		
Rollschwingungen	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8		
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9		
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	Keine sofortige Reduktion	B
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, spontane Ausleitung	B
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10		
Mit Fallleinen getestet	Nein	
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (etwa 30% Flügellinie)	Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 0° - 30° Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (mindestens 50% Flügellinie)	Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 30° - 60° Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein
Einleitung	beschleunigter Klapper	Abkippen nach hinten größer 45°
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 30° - 60° Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11		
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12		
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A
Kaskade tritt auf	Nein	A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13		
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B

Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung	Kein Einklapper Nein Mehr als 45° Die meisten Leinen gespannt	A A C A	
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14			
Mit Fallleinen getestet		Nein	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 0° - 15° Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein Nein	A A A A A A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45° Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein Nein	B A A A A A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45° Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein Nein	A A A A A A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° - 60° Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein Nein	C A A A A A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15			
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16			
Trudeln tritt auf	Nein	A	
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17			
Trudeln tritt auf	Nein	A	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18			
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C	
Kaskade tritt auf	Nein	A	
19. B-Stall – 4.4.19			
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade	C	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	
Kaskade tritt auf	Nein	A	
20. Ohren anlegen – 4.4.20			
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21			
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23			
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA	
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA	
Kaskade tritt auf		NA	