



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF

UP K2 4 SM

**Musterbezeichnung** UP K2 4 SM  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2591-20  
**Inhaber der Musterprüfung** [UP International GmbH](#)  
**Hersteller** [UP International GmbH](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 2  
**Beschleuniger** Nein  
**Trimmer** Ja



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (110KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (200KG)

Testpiloten



**Sebastian Mackrodt**  
Keine Veröffentlichung



**Josef Bauer**  
Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

<b>Aufziehverhalten</b>	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein

Landung

<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
--	------	------

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

<b>Trimmungsgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	zunehmend	zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	größer als 65 cm	größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Rollstabilität und Rolldämpfung

<b>Rollschwingungen</b>	abklingend	abklingend
-------------------------	------------	------------

Stabilität in flachen Spiralen

<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
--	---------------------------	---------------------------

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren** kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe**

**B**

**A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in 3 s bis 5 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** behält den Kurs bei

behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Nein

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe**

**A**

**B**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** behält den Kurs bei

behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Nein

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe**

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

**Ausleitung des Sackfluges**

**A**

**B**

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja

Ja

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg

dreht weniger als 45° weg

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

**A**

**A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

**A**

**B**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 30° bis 60°

**Klapper** kein Einklappen

kein Einklappen

**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein

Nein

**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°

kleiner als 45°

**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

die meisten Leinen gespannt

**Kleiner einseitiger Klapper**

**A**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindrehen tritt auf** Nein

Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Nein

**Großer einseitiger Klapper**

**B**

**B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°

90° bis 180°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindrehen tritt auf** Nein

Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

<u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u>	A	A
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

<u>Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</u>	A	A
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</u>	A	A
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung</u>	A	A
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>B-Stall</u>	A	A
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>Ohren anlegen</u>	A	A
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

<u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u>	A	A
nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden		

<u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u>	A	A
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u>	A	A
kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		