

## DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

## UP TRANGO X M

**Musterbezeichnung** UP Trango X M  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2764-23  
**Inhaber der Musterprüfung** [UP International GmbH](#)  
**Hersteller** [UP International GmbH](#)  
**Klassifizierung** C  
**Windschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (85KG)

VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (110KG)

Testpiloten



**Harald Buntz**

Keine Veröffentlichung



**Mario Eder**

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

**B**

**B**

**Aufziehverhalten** einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

Landung

**A**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

**B**

**B**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** 25 km/h bis 30 km/h

25 km/h bis 30 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

**C**

**C**

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend

zunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** 45 cm bis 60 cm

50 cm bis 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

**A**

**A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

**A**

**A**

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

**A**

**A**

**Rollschwingungen** abklingend

abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

**A**

**A**

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

**B**

**B**

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren** 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

<b>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45° <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60° <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Abkippen nach hinten weniger als 45° selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 30° bis 60° behält den Kurs bei Nein Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45° <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60° <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Abkippen nach hinten weniger als 45° selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 30° bis 60° behält den Kurs bei Nein Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45° <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60° <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Abkippen nach hinten weniger als 45° selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 30° bis 60° behält den Kurs bei Nein Nein
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 45° weg <b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Ja selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° dreht weniger als 45° weg Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Kaskade tritt auf</b> Nein		selbstständig in weniger als 3 s Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60° <b>Klapper</b> kein Einklappen <b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein <b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> kleiner als 45° <b>Leinenspannung</b> die meisten Leinen gespannt		Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90° <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° <b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung <b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360° <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) <b>Eindreihen tritt auf</b> Nein <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
<b>Großer einseitiger Klapper</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> 90° bis 180° <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° <b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung <b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360° <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) <b>Eindreihen tritt auf</b> Nein <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein

<b>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>B-Stall</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ohren anlegen</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden**  
**Stall oder Trudeln tritt auf**

Ja

Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF

UP TRANGO X M

**Musterbezeichnung** UP Trango X M  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2764-23  
**Inhaber der Musterprüfung** [UP International GmbH](#)  
**Hersteller** [UP International GmbH](#)  
**Klassifizierung** C  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (85KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (110KG)

Testpiloten



**Harald Buntz**

Keine Veröffentlichung



**Mario Eder**

Keine Veröffentlichung

**Füllen/Starten**

**Aufziehverhalten** einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

**Landung**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

**Geschwindigkeiten im Geradeausflug**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** 25 km/h bis 30 km/h

Ja  
 Ja  
 25 km/h bis 30 km/h

**Steuerkräfte und Steuerwege**

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** 45 cm bis 60 cm

zunehmend  
 50 cm bis 65 cm

**Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°  
**Einklapper tritt auf** Nein

Vorschießen weniger als 30°  
 Nein

**Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug**

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

**Rollstabilität und Rolldämpfung**

**Rollschwingungen** abklingend

abklingend

**Stabilität in flachen Spiralen**

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

**Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale**

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit  
**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)  
**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren** 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit  
 selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)  
 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

<u>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</u>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°		Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei		behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<u>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</u>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°		Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei		behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</u>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°		Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei		behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<u>Ausleitung des Sackfluges</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja		Ja
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 45° weg		dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Klapper</b> kein Einklappen		kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein		Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> kleiner als 45°		kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b> die meisten Leinen gespannt		die meisten Leinen gespannt
<u>Kleiner einseitiger Klapper</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90°		kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung		selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°		kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)		Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<u>Großer einseitiger Klapper</u>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> 90° bis 180°		90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°		Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung		selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°		kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)		Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<u>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90°		kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung		selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°		kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)		Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein

<b>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>B-Stall</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ohren anlegen</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b>		
kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		